

Behandeld door [REDACTED]
Functie OC EVT
Postadres Postbus 10
3970 AC Driebergen
Bezoekadres Hoofdstraat 54
3972 LB Driebergen
Telefoon
E-mail

Pv nummer 11102020.A0100801/
A0100809

**PROCES-VERBAAL VAN SCHOUW
TRAJECTCONTROLE.**

Datum 11 oktober 2020
Bijlage(n) 1
Pagina 1
Onderwerp TC Schouw A10 rechts Amsterdam

Op 11 oktober 2020 heb ik, [REDACTED] Buitengewoon
Opsporingsambtenaar, boa akte nummer 6053078, van de Nationale Politie, Landelijke
Eenheid, Afdeling ZuidOost, standplaats Driebergen,

de volgende handhavingslocatie geschouwd.

| | | |
|------------------|---|------------------------|
| Soort systeem | : | trajectcontrole |
| Soort handhaving | : | gedrag/bord A1 |
| Maximum snelheid | : | 80 km/u |
| Soort weg | : | autosnelweg |
| Rijbaan | : | rechts |
| Bebouwde kom | : | :nee |
| Rijksweg | : | A10 |
| Sectie(s) | : | A0100801/ A0100809 |
| | : | hmp 21.5 t/m hmp: 26.7 |

Aangetroffen borden : zie bijlage.

Ik, verbalisant, verklaar dat ter plaatse de bebording conform wet -en regelgeving is
geplaatst.

Dit proces-verbaal is op ambtseed opgemaakt op zondag 11 oktober 2020 te Driebergen.



| Bijlage bij pv: | | 11102020.A0100801/A0100809 | | | | TRAJECTCONTROLE A10 AMSTERDAM RECHTS sectie A0100801-809 | | | |
|-----------------|---------|--|----------|-----------|-------|--|---|--|--|
| Datum: | | zondag 11 oktober 2020 | | | | | | | |
| HMP | Portaal | onderbord | A1 links | A1 rechts | Mbord | Rijstroken | Opmerking | | |
| 20,0 | | | 80 | 80 | | 2 | A4 li hmp 0,1 | | |
| 21,1 | | | | | | | | | |
| 21,3 | | | | | 3x | 3 | Mottobord links en rechts van de rijbaan | | |
| 21,5 | | | 80 | 80 | | | Aanvang sectie A0100801 | | |
| 22,0b | | | 80 | 80 | | 2 | | | |
| 22,1b | | | | | x | | Aanvang sectie A0100806 toerit S107 | | |
| 22,3 | | | 80 | 80 | | 3 | | | |
| 22,9 | | | | | | | Aanvang sectie A0100802 | | |
| 23,4b | | | 80 | 80 | x | | Toerit S106 | | |
| 23,7 | | | 80 | 80 | | 4 | | | |
| 23,8 | | | | | x | | | | |
| 23,9 | | | | | | 4 | Aanvang sectie A0100807 Aanvang sectie A0100808 | | |
| 25,0b | | | 80 | 80 | x | 2 | Toerit S105 | | |
| 25,2 | | | 80 | 80 | | 4 | Aanvang sectie A0100809 | | |
| 25,3 | | | | | x | | | | |
| 25,6b | | | 80 | 80 | | | | | |
| 25,7b | | | | | x | | | | |
| 26,3 | | | | 80 | | | toerit busbaan | | |
| 26,1 | | | 80 | 80 | | 4 | | | |
| 26,7 | | | | | | 5 | einde sectie | | |
| 27,6 | | | 100 | 100 | | 4 | | | |
| hmp | = | Bij controle NIET in orde bevonden: | | | | | | | |
| hmp | = | Bij controle alles in orde bevonden | | | | | | | |
| hmp | = | Informatief; niet van invloed op al dan niet handhaven | | | | | | | |
| hmp | = | Informatief; maar de volgende afwijking bestaat: | | | | | | | |

Concequenties van onvolkomenheden (in te vullen door PV EVT 1) : Geen belemmering voor de handhaving
alle werkende matrixen op 80

d.d.:

d.d.: